

# 基于市场经济分析我国运输经济的管理和发展

魏颖

(山东省济宁市任城区港航事业发展服务中心 山东 济宁 272000)

**摘要:**公路运输是我国运输业的一个重要组成部分,其发展对我国的社会发展有重要的意义。随着科技的飞速发展,信息技术在各行各业都得到了广泛的应用,其中就有运输业的公路运输中,将信息化和公路运输工作有机地结合起来,可以使信息化管理的优势得到最大程度的体现。然而,在道路交通的信息化建设中,却出现了许多问题,因此,有关部门应积极探索解决办法,提高公路运输的作用,使之更好地进行经济管理,从而推动公路运输经济的发展。针对这一问题,本文从市场经济的角度阐述了公路运输经济管理工作在市场经济环境下的重要意义,并对公路运输经济管理中的缺陷进行了剖析,就如何在市场经济环境下进行交通运输经济管理提出了一些建议。

**关键词:**市场经济;公路运输;经济管理

**【DOI】**10.12293/j.issn.1671-2226.2023.06.079

**【中图分类号】**F542 **【文献标识码】**A

公路运输与国计民生有关,作为一种公共社会资源,在国民经济中扮演着重要角色。随着经济的迅速发展,很多贫困地区都已经脱离了贫困,人均GDP也在稳步增长,这就导致了对于公路运输的需求增加,而且,在经济发展的同时,道路交通的功能也越来越重要,公路运输的压力也在不断的增加。虽然我国的道路很宽,但并不均衡,在边远的地方,道路还是以水泥为主,没有沥青,这就导致了道路的质量和通行能力下降。另外,公路运输的管理系统还不完善,这就造成了公路运输的效率低下,无法充分利用它的影响力,这对公路运输的经济发展是不利的。

## 1 市场经济背景下开展公路运输经济管理工作的重要性

### 1.1 有利于推动我国市场经济的快速稳定发展

公路经济是国民经济的一个重要组成部分,也是迅速发展市场经济的一个重要环节。因此,在促进公路运输经济高速发展的同时,也能促进市场经济的迅速发展,二者的联系是非常紧密的。我国市场经济快速发展的背景下,加强公路交通的交通运输是推动我国经济发展的重要途径。

### 1.2 有利于推动物流行业的进步以及发展

物流要想快速发展,就必须要有公路运输。物流行业以公路运输为主,公路运输是物流行业的重要运输方式之一。各个区域之间的商品和物流,都需要公路运输来完成。公路运输能够合理、科学地分配物资,满足市场需求。公路运输有着其他运输方式所没有的优势,例如,交通费用比较低廉,而交通运输成本比较低。因此,公路运输深受各大企业的青睐,也为物流企业创造了良好的发展条件<sup>[1]</sup>。

### 1.3 有利于促进各个地区的发展以及融合

在改革开放初期,由于交通运输业发展缓慢、滞后,对国民经济的发展产生了负面的影响,导致了经济发展的放缓。目前,我国的公路工程建设已处于全球前列,并处于逐渐提升的地位。公路的修建,可以对各区域的发展起到一定的促进作用。在经济发展相对较慢的区域,运输已成为区域贫困的主要原因。由于缺乏沟通,各区域的特色无法被开发和利用,无法转化为经济收入。一旦道路建成,这些区域的特色就会通过各种渠道进入到市场中,从而增加当地的经济收入<sup>[2]</sup>。

## 2 新形势下我国公路运输经济发展面临的问题

### 2.1 基础设施有待进一步健全和完善

随着经济的迅速发展,我国在道路上的投资不断增加。这段时间里,我们已经有了很大的进步,不但城市和农村都得到了普及,而且还得到了极大的改善。目前,我国的公路建设里程在世界上名列前茅,不管是在经济发展较好的省份,还是在边远的少数民族地区,都已实现了道路的全面覆盖,基本满足了国家对道路的需要。但是,从整体上看,我国的道路基础设施建设仍有一些问题,比如一些道路老化,缺少一支专门的养护队伍,致使一些路段出现了“坏了补,补了修”的状况,从而导致了道路质量急速下滑,这对发展农村经济是极为不利的,增加了交通事故的风险率,不利于公路正常功能的发挥,也不利于社会经济的发展<sup>[3]</sup>。

### 2.2 缺乏先进的信息技术为其提供技术支持

现在是信息化时代,信息化技术在各个领域都扮演着重要角色,对于公路运输来说,既能合理地规划交通路线,又能提高公路运输的使用效率,推动社会经济的发展,从而提高了公司的决策科学性和有效性。但是,在公路运输的实际管理中,却普遍缺少以先

进的资讯科技为公路运输提供技术支援的情况,这一方面是因为资讯科技的价值太高,有些地方没有足够的经费来进行技术的投入,另一方面也是因为管理层对资讯科技的重视程度不够,没有充分认识到资讯科技在公路运输经济发展中的作用,这就造成了我国道路交通的发展缺少信息化技术支撑,最终不利于公路运输经济的发展。

### 2.3 环境污染

我们国家的社会 and 经济发展离不开公路运输,在新的情况下公路运输在推动社会和经济的发展中起到了巨大的作用,所取得的成就有目共睹,为推动地区间的联系与发展做出了重大贡献。但是,这也带来了一个很大的问题,那就是环境污染。公路运输经济的发展与公路的建设密不可分,但在建设的同时,也会造成环境的损害和环境的污染。比如,如果道路上有障碍物,为了增加交通效率,可以通过挖掘山体来提升交通效率,这就造成了大量的植物受损,而且在建造的时候,还会使用水泥,如果水泥储存不当,这样就会污染水源,使土地变得坚硬。

在建筑工程的同时,也会产生噪声,对周边的生态环境有很大的影响。

### 2.4 公路运输建设资金不足

众所周知,公路建设投资巨大,建设周期长,投资大,经济效益只有在未来才会显现出来[4]。一方面需要大量的资金投入,一方面需要大量的资金,但是光靠城市的资金显然是不够的,这会导致资金链断裂,这会对工程的施工造成一定的负面作用。因此,在修建公路之前,必须要有足够的资金,才能够促进经济的发展。

## 3. 市场经济背景下公路运输经济管理的策略

### 3.1 拓宽公路运输建设资金渠道

公路的建设是一个长期而又耗资巨大的工程,尽管大部分的建设经费都是政府补贴的,但在经济发展的同时,道路的建设也在不断的完善,配套的设备也在不断的增多,而且到了后期的维修和维修,光靠政府的财政肯定是不够的。因此,在我国的实际道路建设中,必须拓宽融资渠道,而不仅仅是依靠政府的财政拨款,还要通过各种途径来筹资。比如,可以通过吸收公司的资金,来获得交通方面的优惠,这样就可以吸引大量的公司来投资,保证国家的经济稳定,推动国家的经济发展。

### 3.2 完善信息化管理网络

现在是信息化时代,信息技术发展得很迅速,与原先的科研相比,现在的信息技术已经能够在经济上得到运用,对国家经济的发展也有很大影响。在促进我国道路交通的发展过程中,必须充分利用信息技术,不断地完善信息化管理网络,不但可以促进管理

决策的科学化,也可以通过大数据技术来进行大量的数据的处理,为企业的决策提供依据,同时,也可以通过完善信息化管理网络,使企业的管理系统更加完善,实时的信息资源共享,提高决策的效率,比如,利用智能监控系统,可以实时预警、监测、分析、处理突发事件,解决问题的有效途径促进我国道路交通的发展,减少交通风险,保护民众的切身利益<sup>①</sup>。

### 3.3 完善公路基础设施

公路基础设施的改善与完善一直是一个难题,一方面,管理者希望通过改善和完善公路基础设施,提高公路质量,从而提高公路的使用年限、降低维护成本、提高安全效益;另一方面,由于公路基础设施的改善与完善,势必增加初期建设成本,增加资金压力。从长远来看,公路交通依然是最基础的交通方式,它不仅具有快速的周转速度,而且成本低廉,经济效益也很高,因此,公路基础设施的进一步完善和完善,它不仅推动区域经济的发展,而且可以推动足国家的民生需求的发展。

### 3.4 加强对公路的养护

众所周知,公路运输在推动经济发展方面的作用非常显著,但同时也加大了道路的负荷,很容易造成车辆的损失,造成道路的凹凸不平。为避免此类问题的发生,必须要加强对高速公路的维修和保养,使之在短时间内及时发现问题,尽早处理,避免发生安全事故。

### 3.5 健全相关管理制度

正所谓“无规矩不成方圆”,在公路运输经济发展的进程中,完善有关的行政工作制度,对推动和保证它的健康发展至关重要。通过建立健全的行政工作机制,可以有效地调动行政工作人员的积极性,比如,尽早发现和及时处理不合理的制度,从而促进公路运输经济的发展。另一方面,健全的行政工作体系能够有效地限制某些不法行为,促进公路运输经济的持续健康发展。所以,在完善有关管理工作的制度时,一方面要加强与现行的法律、法规相结合的宣传和教育,让民众了解到这一点,降低知法犯法的几率<sup>②</sup>;另一方面,要严格落实好的行政管理制度,比如成立一支执法队伍,负责对有关部门的执法情况进行监督,确保社会经济的持续健康发展。

### 3.6 积极提升公路运输经济管理人员专业素养

虽然在信息化条件下,智能技术被广泛地推广和使用,许多工作流程都可以由电脑实现,但是在公路运输经济的实际管理中,人力的使用仍然起着重要作用。经理作为公路运输的经济管理部门,其能力的高低直接影响着公路运输经济的经营。所以,有关部门在引进公路运输经济管理方面,不但要引进优秀的管理人才,更要提高现有的管理人员的技术水平,以建

立一批既具备高素质,又具备较高专业水准的公路运输经济管理人才,有效地推动公路运输经济的平稳发展。同时,公路运输公司还应进一步完善公司的内部薪酬体系,营造一个有利于员工工作的良好氛围,以促进员工的工作热情和对公司的归属感。同时,要通过聘请专业的公路运输经济管理人才,对现有的经理进行专门的培训,以提升他们的技术和工作能力,让他们更好地理解公路运输经济的工作内容和需要注意的问题,为公路运输经济的发展做出应有的贡献。

#### 4 交通运输经济未来的发展方向

##### 4.1 交通路线设计更合理,发展目标更科学

我国的交通经济今后的发展必然是向更高效、更优质的交通运输经济迈进。随着现代信息化、智能化技术的不断发展,我国公路规划能力得到了极大的提升,对公路线路的重要性有了更深刻的认识,并培养出了更多的专业人员,并加强了公路的设计能力,使其在设计道路的时候,可以综合多个方面的因素,进行系统的分析,从而为道路的建设提供最好的路径。今后,我国的交通经济发展目标也会更加科学化。发展交通是关系到国家和每个人的利益。在此基础上,提出了我国的交通运输业发展的整体发展趋势。在制定我国今后运输和经济发展的指标时,

还应考虑到经济水平、人民需求等各种因素,并提出更加科学的发展战略[7]。

##### 4.2 区域之间交通联系更紧密

随着我国交通运输的持续发展,我国的交通运输网络日益健全,交通运输形式更加多样化,各地区间的交通联系更加紧密。同时,区域间的交通联系日益紧密,商贸活动日益频繁,也将进一步推动我国的交通和经济发展。未来,我国的交通经济将会形成一个覆盖全国的庞大交通网,区域间的联系更加紧密,从而对我国的交通经济和国民经济的发展起到推动作用。

##### 4.3 区域之间交通运输经济差距缩小

要想在全国范围内实现更大的发展,必须缩小地区间的经济差距。由于经济水平和地形等因素的限制,我国的交通经济在不同区域间存在着很大的差别。同时,我国的交通经济具有地域特征,也成为制约我国运输经济可持续发展的重要因素。在今后的几年里,我们将会继续完善公路交通网,以解决山区等经济落后地区的交通问题,缩短地区之间的差异,提高总体的交通发展程度,从而使我国的交通运输经济整体水平得到提升。

##### 4.4 加大资金投入,缩小区域差距

资金不足是影响我国交通发展的一个主要原因,交通行业属于能源消耗型行业,公路的修建和养护都是一笔巨款。由于缺乏资金,造成了部分区域的交通

和经济发展水平的巨大差异。区域经济发展的不平衡性使各地区间的发展差距扩大,而区域经济的区域性和不平衡性又使整个地区的经济发展受到限制。要全面提升我国的交通和经济发展水平,必须加大投资力度,特别是在山区、贫困地区。加强金融支持,和对中西部地区扶持,重点发展山区、农村等落后地区的交通运输经济,使其与国内的发展保持同步,从而推动国民经济的发展。特别是在交通运输领域要加强财政投入,加强福利项目和优惠政策的制订,不断创新融资渠道,通过社会和个人等方式为交通运输发展提供资金服务,丰富融资方式,可以基金、股份等方式融资,使其资金来源更加广泛[8]。在检查建设和运行维护方面,要加大资金投入,建设全国高速运输网络,确保交通运输与经济社会发展同步。同时,要创新我国交通运输经济发展模式与技术,控制运输成本,解决交通运输发展中的技术难题和制度难题,降低融资压力。

#### 5 结束语

随着我国经济的快速发展,“公路运输”作为一项重要的基础设施,直接影响着我国的经济和运输业的发展。尤其是交通行业的相关法律法规,也在不断的完善,这样才能保证交通行业的发展和进步。在加强公路运输经济管理工作的同时,能够及时发现各种隐藏在公路运输中的问题,解决这些问题,促进公路运输行业的快速稳定发展。

#### 参考文献:

- [1]张洪涛.新形势下公路运输经济发展路径探究[J].环渤海经济瞭望,2020(1):62.
- [2]徐国栋.新形势下公路运输经济发展路径探究[J].写真地理,2020(7):278.
- [3]李朋超.新时期公路运输经济优化发展路径探究[J].消费导刊,2019(51):20.
- [4]孙静.新时期公路运输经济优化发展路径探究[J].百科论坛电子杂志,2020(7):323.
- [5]王立廷.新时期公路运输经济优化发展路径探究[J].中国市场,2019(23):162-163.
- [6]陈允鑫,王振国.基于信息化管理探究公路运输经济的创新路径[J].消费导刊,2017(25):21.
- [7]焦树和.试析新时期公路运输经济优化发展路径[J].中国民商,2020(12):12.
- [8]孙伟.试析新时期公路运输经济优化发展路径[J].环球市场,2020(29):28.