

新经济形势下水路运输面临的机遇和挑战分析

郭毅平

(广州港股份有限公司新港港务分公司 广东 广州 510730)

摘要: 经济发展需求的提升,促进了各方面的运输方式发展。从交通运输行业整体来看,陆运、水运、航空属于目前关键的运输方式,其中水运发展潜力巨大,目前我国在水运开发方面尽管取得了较好的效益和成果,但也遇到一些明显的发展挑战,尤其目前在新经济形势下,经济、社会的发展需求更加多样,需要水运方面进行优化和改进。

关键词: 新经济形势下;水路运输;经济发展

【DOI】110.12293/j.issn.1671-2226.2023.15.045

【中图分类号】F552 **【文献标识码】**A

一、水路运输概述

水路运输主要是以船舶为主要工具,以港口为主要运输基地,通过海洋、河流、湖泊等大型水域为运输活动范围的一种客货运输方式。比较陆路运输和航空运输方式,水运在实际运输成本方面有更低的表现,但同时也有一定的运输局限,体现在运输的效率较低。作为一种重要的现代化交通运输方式,对经济发展有更加重要的影响和作用。目前世界各国都更加重视开发和利用水运途径,以补充陆路运输和航空运输的不足与局限。实际上国际之间的大型贸易往来活动,也更加依靠水运方式。可以说水运是目前世界贸易往来活动的主要运输保障方式。积极开发和提升水运的运输能力,是各国水运发展当中的关键所在,有效利用已有的资源和条件,提升水运整体运输能力,也可以促进自身与其他国家之间的贸易往来。尤其对于我国而言,目前在国际上的影响地位逐渐提升,与各个国家之间的贸易活动也更加频繁,但由于我国在开发水运方面还存在各方面的局限,因此一定程度上会影响我国的国际贸易发展。目前港口、船舶的专业化和先进性,以及水运交通管理等问题需要进一步完善,有效解决相关的问题,也就可以为我国水路运输,以及水运经济发展提供支持。

水路运输较之其他方式的运输出现更早,具体在蒸汽机发明以及用于交通动力之前,水路运输已经在用于水上的交通运输,是目前历史最早的运输方式。水路运输表现的技术优势更加明显,载重量大、成本低、投资小等,但同时也存在一些明显的局限,例如灵活性差、连续性也差等。比较适合运输一些笨重、低值的货物,以及适合长距离的运输。尤其海运的进行,在加强世界各国之间贸易交流往来的同时,也极大方便了世界贸易的发展。再与其他交通运输方式比较,水路运输也更是具有明显的特点,一是可以与其他运输方式形成明显的互补。主要在于目前经济发展当中各类运输方式实际都有不同的局限,陆路运输方面的局

限在于成本较高,且不稳定,容易受到交通道路的影响,从而影响运输安全,以及运输承载量较小,航空运输也更是有着明显的局限,尽管航空运输的时效性较强,但运输能力最低。因此水路运输也就可以作为重要的补充方式,有效解决其他运输方式难以达到的效果。同时水路运输在长距离运输方面不仅成本较低,也更是有着航空运输与陆路运输难以达到的载货量,因此更加能够帮助相关国家和地区有效进行大宗商品等的贸易。

在集装箱出现之前,水路运输的方式较为简便,且实际运输能力也相对较低。随着集装箱的普及和利用,水路运输开始向着规范化、标准化的方向发展。通过集装箱的使用,能够使得相关商品的装载、运输更加高效、稳定,由于更早之前的水路运输方式未能形成统一的规范和要求,因此港口、码头等的货物交易和活动实施更加繁杂,难以有效提升经济效益和社会效益。在当运输需求提升时,传统的货物运载方式局限也就更加明显。因此集装箱的利用实际上属于现代化水路运输的关键发展点,通过对集装箱的调用和使用,可以提升码头与港口的利用效率,减少货物在港口码头,以及船舶上的等待时间,进一步降低水路运输的成本,提升经济效益和社会效益。所以目前新经济形势下水路运输发展,重视集装箱的有效管理,能够有效促进水路运输的发展和进步^①。

二、新经济形势下水路运输面临的机遇和挑战

对于目前水路运输的发展而言,有明显的发展机遇,同时也更有明显的发展挑战。以往的发展水路运输过程当中,更多属于探索和创新,而在目前的新经济形势下,更加需要考虑更多方面的因素和现状,为水路运输的创新发展和各方面管理改革等提供支持。与此同时,由于当前国际之间各国家往来更加密切,且水路运输属于关键的贸易活动保障方式,一个国家的水路运输水平如何,将会实际影响该国家的海上贸易和其他方面的经济发展。因此需要重视利用好

现有的发展机遇和各方面优势条件,也同时明确遇到的发展挑战,解决相关的发展问题,这样可以为水路运输整体水平提升,以及促进国家经济发展提供保障与支持。以下对新经济形势下水路运输面临的发展机遇和挑战进行分析,为加强新经济形势下水路运输能力和各方面水平提供参考。

1 新经济形势下水路运输面临的机遇

一是新经济形势下交通运输各方面运能开发需求提升、力度加强。具体从目前社会发展来看,陆路运输开发水平已经获得了极大地提升,航空运输也更是实现了较大的突破,但水路运输方面的开发力度未能获得有效的提升,长时间仍然保持相对稳定的增长。这样从我国交通运输整体来看,实际的运能需求还在提升,因此相对应地需要继续开发各方面的交通运能。但陆路运输运能开发有限,航空运输运能开发也是如此,所以也就更加需要重视在水路运输方面进行运能开发,实际上目前我国水路运输运能开发空间还较大,有更多方面的创新需求和优势条件。所以需要重视抓住这样的发展机遇,积极开发各方面的水路运输资源,充分利用已有相关发展优势,使水路运输可以与我国陆路运输和航空运输形成更加稳定的运输网络体系,为社会经济发展提供更多动力。

二是经济发展当中交通运输各项成本管理要求提升。随着社会经济发展水平的提升,国内、国际之间的经济交流活动更加频繁和多样,其中交通运输方面的成本管理成为关键所在,主要在于贸易活动交往过程当中货品交易数量的提升,势必会带来价格方面的降低,另外随着各方面的竞争加剧,使相关货物本身的竞争能力更低。如何在贸易活动当中获得可靠的利润,也就可以从控制运输成本方面入手。但陆路运输与航空运输方面的成本实际难以进行控制,且会由于多种因素造成额外的成本增加,不利于整体利润的提升和竞争能力的提高。从水路运输方面,可以有效扩大竞争优势,主要在于水路运输方面的成本较低,并且可以有效进行成本方面的继续控制。例如提升港口码头的集装箱管理能力,使集装箱调运和实际使用方面的时间成本、空箱成本降低,提升船舶的货物装载、运输效率,这样也就可以有效降低水路运输整体成本,提升经济效益。所以可见,这一成为水路运输发展的重要机遇,需要重视各方面成本的有效控制和管理,以在发展水运经济的同时,也促进社会整体的发展。

三是新经济形势下交通运输更加重视低碳与环保。以往世界经济发展过程当中的交通建设与运输活动进行,对自然环境产生了较大的影响和破坏,尤其交通设施建设和污染物的排放,对环境的健康和

人们的身体健康带来了严重威胁。相较于地上交通对环境带来的严重破坏,水路运输的低碳环保效益更加明显。主要由于水路运输利用天然的河流、海洋等水域作为运输通道,单位工程运输活动消耗的能源、资源更低,对天然资源与环境的破坏也更小,因此具有明显的低碳和环保发展优势。与此同时,在相关设施建设方面对自然环境带来的破坏也明显更少。陆路运输方面需要建设铁路和公路,并且运输范围内都需要进行建设。而水路运输的建设多在港口和码头方面,运输区域依靠自然水域,所以相关设施建设方面对自然环境的破坏也明显更少。

2 新经济形势下水路运输面临的挑战

一是水路运输管理模式有待完善。对于目前水路运输方面的管理工作实施,实际上有较多的部门参与其中,包含地方政府、海事部门、水利、渔政等。在这样的管理环境当中,不同管理工作落实势必会对水路运输的发展带来较大的阻碍和限制。并且也会造成一些管理方面的矛盾和纠纷。如何解决管理模式方面的局限,也就成为目前发展水路运输的关键因素[2]。与此同时,已有管理模式方面不同地区的管理要求也存在一定的差异,工作标准不同,也就会造成工作实施方面的差异,对水路运输的现代化发展极为不利。

二是码头港口容量小。对于水路运输的发展而言,港口、码头的建设是关键所在,只有建设足够容量的码头,才能保障相关水路运输活动的有效开展。但目前存在一些具体的问题,已有部分码头的建设时间较早,在容量方面较小,尽管能够满足之前的发展需求,但目前新经济形势下,各方面的经济发展水平都获得了较大的提升,水路运输方面的运输总量也更是获得了极大地提升,一些之前建设的小容量码头也难以满足目前的需求,这样也就阻碍和限制了水路运输的发展。

三是缺乏高效的水路运输管理工作方案。对于水路运输方面的相关活动实施,上述提到集装箱是关键的条件,也是现代化水路运输的主要设备。但目前有关集装箱的管理与使用当中,也实际存在明显的问题,例如集装箱空箱调运的水平不高,未能进行空箱调运方面的工作优化,使港口码头的集装箱利用效率不高。同时再加上相关管理工作实施方面缺乏完善的方案和工作管理机制,也造成了水路运输管理相关工作实施方面的困境[3]。

四是环境保护不足。尽管水路运输较之陆路运输在环境破坏和影响方面产生的影响较小,但也存在明显的环境破坏问题。目前在积极发展水路运输的过程当中,一些企业和组织不重视环境保护,尤其建设相关基础设施的过程当中,对海洋环境产生了严重的破坏,这样对于海洋生物的生存和发展容易带来直接的

影响。所以在发展水路运输,重视新经济形势的推进过程当中,需要关注水路运输方面的环境保护与污染治理,以促进水路运输的现代化发展与创新。

三、新经济形势下水路运输发展策略

新经济形势下经济发展需求更加明显,各方面经济发展水平也更是获得了极大的提升,作为重要的运输方式之一,水路运输在经济发展当中的地位越来越重要,对我国国际贸易、国内贸易的发展具有关键的影响作用[4]。但目前推进水路运输的过程当中,也实际遇到较多的发展困境和现实挑战。需要重视将相关问题和挑战进行解决,充分利用已有相关发展优势,积极开发可靠资源和建设相关设施,为水路运输的现代化发展提供支持,进一步提升我国整体经济发展实力。以下提出新经济形势下水路运输的发展策略。

1 创新水路运输的管理模式

水路运输管理模式需要进行完善和优化,以往多部门管理的困境需要进行突破。明确主要管理部门和管理模式,根据相关管理要求实施具体的管理与引导,使水路运输可以达到健康与稳定的发展局面。以往由于未能形成统一的管理模式和具体的管理要求,使得不同部门对水路运输活动实施管理时,往往采取不同的工作标准和工作要求,严重阻碍和限制了水路运输的健康发展[5]。所以需要重视将相关管理模式实施和优化,形成统一的管理要求和管理内容,这样即使不同部门实施管理活动,也可以根据相关模式要求和工作规范展开具体的管理与引导。

与此同时,要建立长期可持续发展的管理模式,重视水路运输在我国交通运输领域的重要价值体现,关注水路运输方面的优势和开发潜力,加强政府引导与资金投入,使政府实施的管理工作可以产生具体的效益和积极的影响,为水路运输的未来积极发展提供保障,这样也就可以跟随新经济形势获得有效的发展。

2 提高港口、船舶的专业化和先进性

新经济形势下,水路运输实际需要重视在港口、船舶方面进行专业化调整,以往一些专业化水平较低的港口需要进行优化建设和改革创新。例如进行信息化方面的改进,使港口管理工作实施可以在信息化支持下进行,这样可以有效提升港口管理的效率和质量,为一些船舶的停靠和驶离提供可靠支持。以往传统的港口建设当中,信息化建设不足,因此专业管理水平较低,难以实施更加高效有序管理工作。目前在新经济形势下,也就需要重视将信息化管理手段和技术等进行有效应用,以促进港口的现代化发展,为水路运输有关活动的进行提供支持。

与此同时,更加需要将相关船舶设备进行升级,

以往一些运力较小的船舶及时进行淘汰,根据新经济形势发展环境当中水运经济发展需求进行大型船舶的引入,保障水路运输的整体运力获得提升[6]。

3 完善水路运输管理制度

水路运输管理制度的实施是为应对水路运输相关活动而定,主要在于水路运输相关活动更加丰富,并且运输需求、运输的内容不尽相同,如何使所有水路运输更加有序和高效,也就需要从管理制度方面入手,结合对实际情况的分析,应用针对性的策略和方法,要求相关船舶根据一定的要求进行运输和离港,或者运输的货物要符合安全管理要求,这样才能促进水运经济的发展,为水路运输整体发展提供支持。

4 加强环境保护

环境健康是经济发展过程当中需要重点关注的问题,以往在发展水路运输过程当中不够重视环境保护,造成海洋环境的破坏和污染,这样对于社会和经济等各方面的可持续发展都会产生较大的影响。因此需要重视加强和实施相关环境保护工作,积极遵守国家有关环保要求的基础上,落实可靠的环境保护工作,例如在港口建设方面重视自然条件的利用,杜绝大肆破坏,同时在船舶等相关设施使用方面,要重视清洁能源的开发与利用。

结束语

新经济形势下的水路运输遇到较多的发展机遇,但同时也更是面临较多的发展挑战,需要重视对目前发展现状进行分析,利用发展优势和发展机遇,解决发展挑战当中的一些问题,使水路运输整体可以稳定健康的发展,所以要重视创新水路运输的管理模式、提高港口与船舶的专业化和先进性、完善水路运输管理制度,以及加强环境保护,促进水路运输的稳定发展。

参考文献:

- [1] 聂小萍,周急.坚持保护与发展,发挥水路交通优势作用——《江西省水路交通条例》立法简介[J].时代主人,2021(12):40-41.
- [2] 张流星,林阿勇,王学锋,孙领.海南自贸港多式联运业务发展的机遇与挑战[J].航海,2021(06):73-75.
- [3] 刘春宇.《公路水路交通信息资源整合与服务体系建设》指导下的水路运输信息化技术应用[J].人民黄河,2021,43(11):161.

作者简介:郭毅平(1989-8)男,学历:本科,籍贯:广东省汕头市,民族:汉,研究方向:运输经济(水路运输),港口装卸作业,港口经济